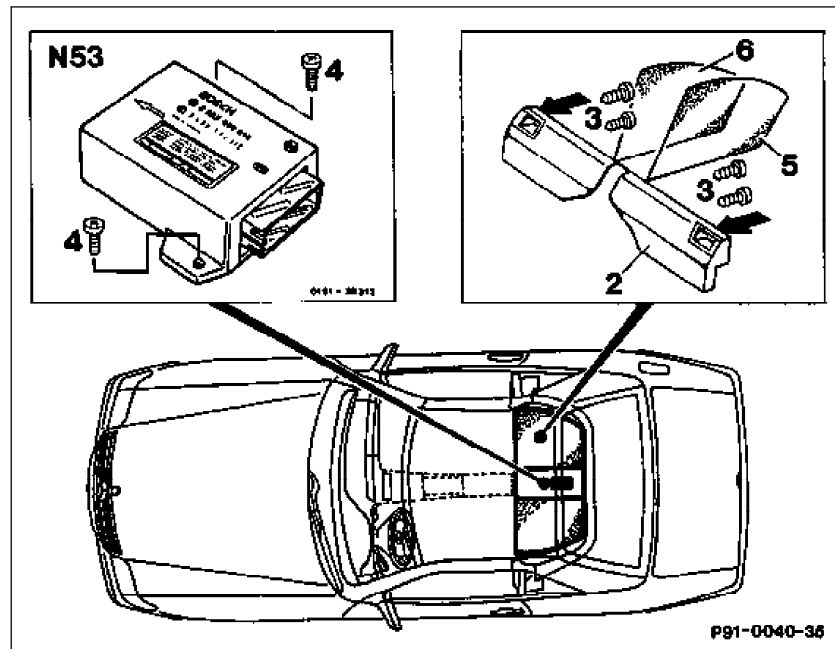


91-840 Steuergerät Überrollbügel aus-, einbauen bis 05/95

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten _____



P91-0040-35

Ausbauen

- | | |
|--|--------------------------|
| Zündung _____ | ausschalten |
| Batterie-Minuspol (Hinweis beachten) _____ | abschließen und abdecken |
| Abdeckklappe links (5) und rechts (6) _____ | entriegeln und öffnen |
| Unterdruckleitungen am Verschuß | |
| links und rechts (Pfeil) _____ | abziehen |
| Bei Fahrzeugen mit Notsitzen Sitzkissen _____ | ausbauen (91-200) |
| 4 Schrauben (3) _____ | herausdrehen |
| Ablage (2) nach vorne _____ | herausnehmen |
| Formteppich nach hinten _____ | umklappen |
| Steckkupplung am Steuergerät (N53) über | |
| Steck- und Ziehhilfe _____ | abdrücken |
| Intorxschrauben (4) 10 Nm mit Sonderwerkzeug _____ | herausdrehen |
| Steuergerät _____ | herausnehmen |

Hinweis

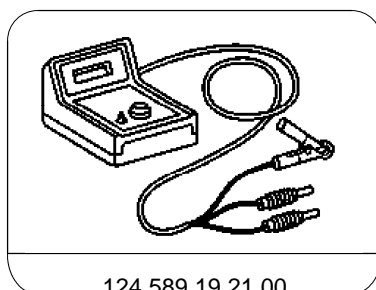
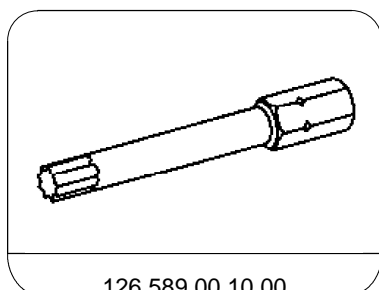
Das Abklemmen der Batterie ist erforderlich, weil das Steuergerät Überrollbügel nach Ausschalten der Zündung noch ca. 60 Minuten aktiv ist.

Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

Prüfung über Impulsausgabe durchführen.

Funktionsprüfung durchführen ([91-830](#)).

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge

Bestell-Nummer

z. B. Firma

Knarre (1/4")

415

z. B. Firma Eduard Wille GmbH

Verbindungsteil (1/4")

412

Postfach 12 01 03

42331 Wuppertal

oder

Lindenallee 27

42349 Wuppertal

Tel.: 0202/47910

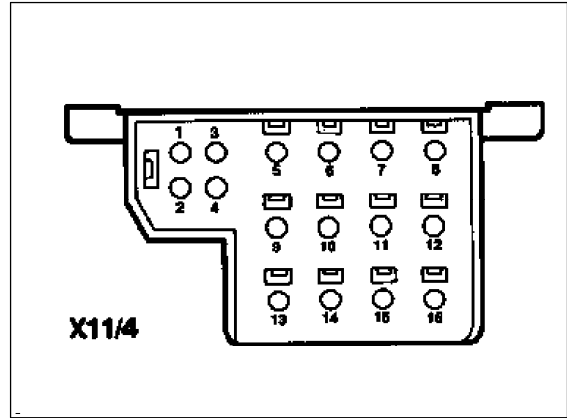
Fax: 0202/4791200

Prüfung bis 05/95

Nach Erneuern des Steuergerätes ist das System über Impulsanzeige zu prüfen.

Der Impulszähler ist an der 16poligen Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) wie folgt anzuschließen:

Leitungsfarbe Impulszähler	Buchse (Nummer) Prüfkupplung
sw	1
ge	7
rt	16



P00-0028-13